



Tionscadal Iompar
Cathair na Gaillimhe

Comhairliúcháin Poiblí **Iúil 2014**

Staidéar Srianata

Cad a bhfuil an fadhb?



Tá sé an-tábhachtach le fáil amach cad é cúis na fadhanna atá ann cheana féin ionas go féidir réiteach oiriúnach agus éifeachtach a fhobairt. Bhí an obair a dhéantar ag an tús dírithe ar bhailliúcháin leathan de shonraí, suirbhé iompar, anailís trácht agus measúnacht moilligh ar an ngréasán atá ann cheana féin chun sraith soiléir de táscaire intomhaiste inláimhsithe nó eochairtháscaire feidhmíochta (ETF) a cruthú chun na fadhanna a sainmhíniú agus chun comparáid a dhéanamh i gcoinne réitigh féideartha sa todhchaí. Is é an toradh den tús-scrudú seo ar na fadhbanna iompair i gCathair na Gaillimhe agus a purláin ná go bhfuil níos mó staidéar agus anailís ag teastáil ar na hábhair seo:

- Brú-trácht ar na bealaí i san cathair;
- Am teastail neamhiontaofa mar gheall ar moilligh tábhachtach neamhcinnnte;
- Am teastail inathraithe i rith an lae;
- Moill trácht buaicuaire;
- Tá trácht atá ag dul ó taobh amháin den cathair go dtí an taobh eile i coimhlint le trácht inmhéanach;
- Naisc iompar neamhimleor chun dul isteach go dtí margaí lastigh don chathair;
- Naisc iompar neamhimleor chun dul ó Gaillimh go dtí Conamara; agus
- Easpa rochtain chuig réigiún an iarthair.

In achoimre tá an gréasán atá ann cheana féin plódaithe le soláthar fochaighdeánach d'acmhainn ar na bóithre ceangail agus aomhail, toradh ar seo is ea am teastail neamhiontaofa, moill agus easpa rochtanna, ar deiridh bíonn éifeacht acu seo go léir ar sábhálacht san iomlán. Le soláthar bealach ardchaighdeánaigh ó iarthar go oirthear na Gaillimhe i bhfeidhm, ligfidh sé do Gaillimh feidhmiú mar aonad agus a bheith mar thairseach don réigiún iartharach agus le cuir in aghaidh mórcheantar Bhaile Átha Cliath go héifeictiúil. Tá é seo mar páirt de na cuspóirí i bpolasaí rialtais ag leibhéal náisiúnta, réigiúnach agus áitiúil, mar atá le fheiscint i polasaí an Straitéis Náisiúnta Spásúlachta, Taisteal níos Cliste, Treoirilínte um Pleanáil Réigiúnach agus Plean Forbartha Comhairle Chontae agus Comhairle Cathrach na Gaillimhe.

Staidéar Srianata

Bhí staidéar srianata cuimsitheach bainte amach ar na srianata seo a leanas: daonna, seandálaíocht agus oidhreacht chultúrtha, agraamaíocht, tírdhreach agus amhairc, hidreolaíocht, hidrigeolaíocht, éiceolaíocht, geolaíocht, ábhar sócmhainní, beartas pleanála, fuaim, aer agus aeráid. Áfach tá sé follasach ón staidéar seo go bhfuil an éiceolaíocht agus cruth fisiceach na cathrach mar phríomh srian. Is é seo an fáth go bhfuil suirbhé éiceolaíochta leathan ag dul ar aghaidh faoi láthair ionas gur féidir léarscáiliú gnáthóg mionsonraithe a ullmhú.



Tabhair dúinn do chuid tuairimí

seol an bileog ráitis ar ais roimh an

31 Iúil 2014



B'fhéidir go mbeidh brú tráchta fós ann más bhfuil réiteach bunaithe ar iompar poiblí, le bus gasta san áireamh, curtha i bhfeidhm.

Beidh an athúsáid don N6 atá ann anois dúshlánach go teicniúil, bheadh gá le tuille dearadh chun na tionchair go léir a chur san áireamh.

B'fhéidir go mbeidh tionchar ag an rogha seachtrach ar an ngnáthóg ainmnithe.



Cad a tharlóidh anois?

- I ndiaidh an Staidéar Srianata, beidh forbairt déanta ar na roghanna chun réiteach a fháil i gcomhair na bhfadhbanna iompar i Gaillimh.
- Beidh comhairliúchán poiblí eile ar siúl níos déanaí sa bhliain chun sonraí de na roghanna forbartha a thaispeáint.
- Beidh comparáid de na roghanna déanta agus moladh faoi an réiteach is fearr thugtha.

Muna féidir leat freastal ar an taispeántas comhairliúchán poiblí is féidir na moltaí atá beartaithe a fheiceáil ag an seoladh thíos go dtí an 31 Iúil 2014 nuair a dhéantar coinne.

Oifig Tionscadal N6 Seachbhóthar Sheachtrach na Gaillimhe
Oifig um Tionscadal Bóithre Náisiúnta na Gaillimhe,
Teach Corparáideach,
Páirc Gnó Baile an Bhriotaigh,
Baile an Bhriotaigh,
Gaillimh

Ríomhphoist: N6GCOB@arup.com